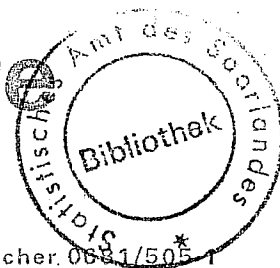


Statistische Berichte

Statistisches Amt des Saarlandes



6600 Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3, Postfach 409, Fernsprecher 0681/505*1

*) H I 2 - hj 1/77

Ausgegeben am 3. Mai 1977

Kraftfahrzeugbestand am 1. Januar 1977 und Neuzulassungen im Jahre 1976

Am 1. Januar 1977 waren nach den Unterlagen des Kraftfahrt-Bundesamtes 380 500 Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen bei den saarländischen Zulassungsstellen angemeldet (darunter 4 066 zulassungsfreie Kraftfahrzeuge). Im Vergleich zum 1. Januar 1976 hat der Bestand an zulassungspflichtigen Kraftfahrzeugen um 18 403 Einheiten oder 5,1 % (Bund: + 5,2 %) zugenommen. Die Vergrößerung des Bestandes war wiederum auf einen kräftigen Zugang an Personen- und Kombinationskraftwagen um 17 257 Einheiten oder 5,3 % auf 337 208 Fahrzeuge zurückzuführen.

Die Aufgliederung der Gesamtzahl an Personen- und Kombinationskraftwagen nach Hubraumklassen zeigt bei Fahrzeugen mit einem Hubraum von 1 500 bis 1 999 cm³ und mit 2 000 cm³ und mehr eine weit über dem Durchschnitt liegende Zunahme (+ 23,4 % bzw. + 16,9 %). Die Zuwachsrate bei den Kleinwagen bis höchstens 999 cm³ Motoren betrug nur 3,8 %. Für Wagen der Hubraumklasse 1 000 bis 1 499 cm³ ergaben sich Erhöhungen um 6,7 %. Mit einem Anstieg um 617 oder 11,2 % auf 6 150 Einheiten hat sich der Bestand an zulassungspflichtigen Kraft-rädern überdurchschnittlich erhöht.

Auf 1 000 Einwohner des Saarlandes entfielen am 1. 1. 1977 im Durchschnitt 348 Kraftfahrzeuge bzw. 309 Personenkraftwagen, oder anders ausgedrückt auf durchschnittlich 2,9 Personen kam ein Kraftfahrzeug bzw. auf 3,2 Personen ein PKW.

Die bereits für 1975 festzustellende günstige Entwicklung bei der Zulassung fabrikneuer Kraftfahrzeuge setzte sich auch im Berichtsjahr 1976 fort. So stieg die Zahl der Neuzulassungen gegenüber dem Vorjahr um 3 500 Einheiten oder 8,6 % auf 44 177 an; darunter allein 40 599 Personen- und Kombinationskraftwagen. Wie schon im Vorjahr so konnte auch 1976 ein besonders starker Absatz von Neufahrzeugen deutscher Hersteller auf dem saarländischen Markt beobachtet werden. Während der Anteil fabrikneuer Zulassungen deutscher Fabrikate von 51,4 % im Jahre 1974 auf 55 % im Jahre 1975 und weiter auf 60,6 % im Jahre 1976 anstieg, verringerte sich entsprechend der Marktanteil von Erzeugnissen französischer und sonstiger ausländischer Automobilhersteller von 48,6 % über 45 % auf 39,4 %.

Das Volkswagenwerk als Spitzenreiter der Jahre 1974 und 1975, das seinen Marktanteil von 14,4 % über 14,8 % weiter auf 15,9 % oder 6 460 neuzugelassenen Personenkraftwagen im Berichtsjahr steigern konnte, wurde im Jahre 1976 von der Marke Opel (Anteil: 16,5 % oder 6 708 Neuzulassungen) übertroffen. Die Erzeugnisse der Firma Ford konnten ihren 3. Platz wie im Vorjahr behaupten bei einem Marktanteil von 15,4 % oder 6 262 Einheiten. Während diese drei deutschen Marken im Jahre 1976 fast die Hälfte oder 19 430 aller neuzugelassenen PKW im Saarland ausmachten, erreichten die drei größten französischen Herstellerfirmen Peugeot, Renault und Chrysler/Simca nur noch einen Marktanteil ihrer Erzeugnisse von 24,2 % oder 9 816 Neuzulassungen.

Statistische Berichte mit *(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen

**1. Bestand¹⁾ an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen²⁾
am 1. Januar 1977**

Art des Fahrzeuges	Saar- land ins- gesamt	Davon					
		Stadt- verband Saar- brücken ³⁾	Landkreise				
			Merzig- Wadern	Neun- kirchen ⁴⁾	Saarlouis	Saar- pfalz ⁵⁾	St. Wendel
Krafträder	9 867	3 227	927	1 507	1 794	1 569	843
davon:							
Kleinkrafträder mit amtlichem Kennz. ohne FZ-Brief	3 717	1 130	401	495	735	609	347
Motorroller	997	281	100	243	142	129	102
Motorräder	5 153	1 816	426	769	917	831	394
Personenkraftwagen	337 208	119 888	30 328	47 849	62 408	50 529	26 206
darunter:							
Kombinationskraftwagen	18 898	7 015	1 825	2 630	3 231	2 869	1 328
Kraftomnibusse einschl. Obusse	1 359	549	162	223	188	112	125
Lastkraftwagen	18 226	7 487	1 561	2 308	3 060	2 628	1 182
darunter:							
mit Spezialaufbau	908	375	105	99	145	127	57
Zugmaschinen	11 273	1 310	2 777	1 058	2 097	1 992	2 039
davon:							
in der Landwirtschaft	9 242	728	2 503	794	1 792	1 519	1 906
andere	1 316	339	188	208	195	287	99
Sattelzugmaschinen	715	243	86	56	110	186	34
Übrige Kraftfahrzeuge	2 567	1 054	245	295	423	351	199
darunter:							
Arbeitsmasch. m. amtl. Kennzeichen ohne FZ-Brief	349	109	26	53	93	45	23
Kraftfahrzeuge insgesamt	380 500	133 515	36 000	53 240	69 970	57 181	30 594
davon:							
mit Fahrzeugbrief	376 434	132 276	35 573	52 692	69 142	56 527	30 224
ohne Fahrzeugbrief	4 066	1 239	427	548	828	654	370
Kraftfahrzeuganhänger	20 332	7 968	1 721	2 657	3 352	3 273	1 361
Kraftfahrzeuge und Kraftfahr- zeuganhänger insgesamt	400 832	141 483	37 721	55 897	73 322	60 454	31 955

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost ab 1976 einschl. der zulassungsfreien Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen.- 2) Infolge der Gebietsreform am 1. 1. 1974 mit früheren Ergebnissen in der regionalen Gliederung nur bedingt vergleichbar.- 3) Die Gemeinden des aufgelösten Landkreises Saarbrücken und die Stadt Saarbrücken bilden nunmehr den Stadtverband Saarbrücken.- 4) Bisher Landkreis Ottweiler.- 5) Bisher Landkreis Homburg und St. Ingbert.

**2. Kraftfahrzeugbestand¹⁾ und Kraftfahrzeugdichte in den Ländern des Bundesgebietes
am 1. Januar 1977**

Land	Kraftfahrzeuge insgesamt	Darunter Personen- kraftwagen ²⁾	Auf 1 000 Einwohner entfielen..... ³⁾	
			Kraftfahrzeuge	Personenkraftwagen ²⁾
Schleswig-Holstein	948 328	800 488	367	310
Hamburg	563 089	510 133	330	299
Niedersachsen	2 681 632	2 244 650	371	310
Bremen	233 391	210 538	327	295
Nordrhein-Westfalen	5 889 490	5 231 437	345	306
Hessen	2 134 853	1 829 723	385	330
Rheinland-Pfalz	1 416 971	1 166 421	388	319
Baden-Württemberg	3 527 163	2 965 244	386	325
Bayern	4 186 029	3 341 797	388	309
Saarland	380 500	337 208	348	309
Berlin (West)	557 900	503 178	284	256
BUNDESGBIET	22 519 346	19 140 817	366	311

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost und ohne zulassungsfreie Fahrzeuge. 2) Einschließlich Kombinationskraftwagen. 3) Einwohnerstand: 30.6.1976.

3. Entwicklung des Bestandes¹⁾ an zugelassenen Kraftfahrzeugen nach Kraftfahrzeugarten von 1964 bis 1976

Jahr (Jahresende)	Kraft- räder, Kraft- roller	PKW ²⁾	Kombi- nations- kraft- wagen	LKW	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonder- kraft- fahr- zeuge ³⁾	Kraft- fahr- zeuge zusammen	Einwohner je Kraft- fahrzeug
1964	20 840	135 591	8 874	16 023	935	7 767	1 324	191 354	5,8
1965	16 106	151 381	9 999	15 858	943	8 157	1 423	203 867	5,5
1966	12 884	166 216	10 926	15 804	961	8 671	1 638	217 100	5,2
1967	10 482	176 728	11 451	15 577	966	9 146	1 697	226 047	5,0
1968	8 538	188 055	12 150	15 652	984	9 562	1 845	236 786	4,8
1969	7 196	206 122	13 116	16 151	1 028	10 096	2 122	255 831	4,4
1970	6 175	227 089	14 400	16 788	1 082	10 390	2 155	278 079	4,1
1971	5 627	247 706	15 595	17 118	1 158	10 728	2 403	300 335	3,7
1972	5 276	266 269	16 887	17 848	1 235	11 029	2 558	321 102	3,5
1973	5 377	281 007	17 463	17 591	1 276	11 051	2 647	336 412	3,3
1974	5 255	284 632	17 579	17 192	1 278	11 067	2 774	339 777	3,3
1975	5 533	301 791	18 322	17 027	1 331	11 200	2 827	358 031	3,1
1976	6 150	318 493	18 898	17 318	1 359	11 273	2 943	376 434	2,9

1) Bestandszahlen nach Angabe des Kraftfahrt-Bundesamtes; ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und -post; ohne zulassungs-
freie Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen. 2) Einschließlich Krankenkraftwagen. 3) Einschl. LKW mit Spezialaufbau.

4. Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen von 1964 bis 1976

Jahr	Kraft- fahrzeuge insgesamt	Davon					
		Krafträder	PKW ¹⁾	LKW ²⁾	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonderkraft- fahrzeuge
Anzahl							
1964	25 621	454	22 609	1 783	121	495	160
1965	28 953	317	25 999	1 849	136	510	142
1966	28 765	204	25 940	1 754	92	603	172
1967	26 379	185	23 729	1 603	88	665	109
1968	28 239	180	25 466	1 764	123	581	125
1969	36 246	186	32 961	2 117	129	697	156
1970	43 523	206	40 062	2 419	115	541	180
1971	44 485	326	40 984	2 258	177	509	231
1972	43 598	541	40 103	2 129	166	477	182
1973	40 279	782	36 900	1 796	158	438	205
1974	33 281	675	30 407	1 439	125	393	242
1975	40 671	894	37 734	1 397	110	460	76
1976	44 177	1 018	40 599	1 906	129	418	107
Zu- bzw. Abnahme jeweils gegenüber dem Vorjahr in %							
1964	- 7,5	- 30,0	- 6,5	- 12,3	- 22,9	- 0,8	- 0,6
1965	+ 13,0	- 30,2	+ 15,0	+ 3,7	+ 12,4	+ 3,0	- 11,3
1966	- 0,6	- 35,6	- 0,2	- 5,1	- 32,4	+ 18,2	+ 21,1
1967	- 8,3	- 9,3	- 8,5	- 8,6	- 4,3	+ 10,3	- 36,6
1968	+ 7,1	- 2,8	+ 7,3	+ 10,0	+ 39,8	- 12,6	+ 14,7
1969	+ 28,4	+ 3,3	+ 29,4	+ 20,0	+ 4,9	+ 20,0	+ 24,8
1970	+ 20,1	+ 10,8	+ 21,5	+ 14,3	- 10,9	- 22,4	+ 15,4
1971	+ 2,2	+ 58,3	+ 2,3	- 6,7	+ 53,9	- 5,9	+ 28,3
1972	- 2,0	+ 66,0	- 2,1	- 5,7	- 6,2	- 6,3	- 21,2
1973	- 7,6	- 44,5	- 8,0	- 15,6	- 4,8	- 8,2	+ 12,6
1974	- 17,4	- 13,7	- 17,6	- 19,9	- 20,9	- 10,3	+ 18,0
1975	+ 22,2	+ 32,4	+ 24,1	- 2,9	- 12,0	+ 17,0	- 68,6
1976	+ 8,6	+ 13,9	+ 7,6	+ 36,4	+ 17,2	- 9,1	+ 40,8

1) Einschließlich Kombinations- und Krankenkraftwagen. 2) Ohne Sattelzugmaschinen.

5. Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen von 1973 bis 1976

Monat	1973	1974	1975	1976	Veränderung 1976 gegenüber 1975 in %
Januar	3 412	2 157	2 247	3 111	+ 38,5
Februar	3 894	2 333	2 620	3 588	+ 36,9
März	4 818	3 290	3 937	4 912	+ 24,8
April	4 824	3 906	5 404	4 764	- 11,8
Mai	4 334	3 759	3 909	4 238	+ 8,4
Juni	4 148	2 621	3 848	4 101	+ 6,6
1. Halbjahr	25 430	18 066	21 965	24 714	+ 12,5
Juli	3 234	3 037	3 341	3 799	+ 13,7
August	2 607	2 539	2 663	2 471	- 7,2
September	2 662	2 570	3 567	3 470	- 2,7
Oktober	2 882	2 882	3 697	3 592	- 2,8
November	2 144	2 327	2 921	3 238	+ 10,9
Dezember	1 320	1 860	2 517	2 893	+ 14,9
2. Halbjahr	14 849	15 215	18 706	19 463	+ 4,0
INSGESAMT	40 279	33 281	40 671	44 177	+ 8,6

6. Marktanteile ausgewählter Herstellerfirmen an allen Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen¹⁾ von 1973 bis 1976

Herstellerfirmen	1973		1974		1975		1976	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Opel	5 212	14,1	4 100	13,5	5 343	14,2	6 708	16,5
VW	4 036	10,9	4 363	14,4	5 580	14,8	6 460	15,9
Ford	3 718	10,1	2 729	9,0	5 073	13,5	6 262	15,4
Peugeot	5 916	16,0	4 896	16,1	4 972	13,2	4 047	10,0
Renault	4 426	12,0	3 526	11,6	3 736	9,9	3 751	9,2
Daimler-Benz	2 085	5,7	1 927	6,3	2 092	5,5	2 262	5,6
Chrysler/Simca	2 537	6,9	2 083	6,9	2 088	5,5	2 018	5,0
Jap. Hersteller	529	1,4	554	1,8	1 099	2,9	1 732	4,3
BMW	1 028	2,8	1 033	3,4	1 615	4,3	1 559	3,8
Fiat, Italien	1 343	3,7	930	3,1	1 363	3,6	1 484	3,7
Audi NSU Auto Union	2 652	7,2	1 441	4,7	1 030	2,7	1 263	3,1
Citroen	1 692	4,6	1 465	4,8	1 662	4,4	1 107	2,7
Alfa Romeo	196	0,5	215	0,7	525	1,4	350	0,9
Leyland	331	1,0	331	1,1	296	0,8	329	0,8
VAZ, UDSSR	—	—	105	0,3	235	0,6	237	0,6
Übrige Hersteller	1 149	3,1	709	2,3	1 025	2,7	1 030	2,5
INSGESAMT	36 900	100,0	30 407	100,0	37 734	100,0	40 599	100,0
darunter:								
Deutsche Hersteller	18 838	51,1	15 619	51,4	20 762	55,0	24 614	60,6

1) Einschließlich Krankenkraftwagen.